



جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان سیستان و بلوچستان

اولویت های پژوهشی دستگاه های اجرایی در سال ۱۳۹۷

عنوان دستگاه اجرایی: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان سیستان و بلوچستان

ردیف	عنوان پژوهش کاربردی	ضرورت و اهمیت پژوهش	مهمترین دستاوردهای کلیدی پژوهش
۱	تهیه مدل مناسب جهت برداشت اطلاعات تصادفات جاده ای با پیاده سازی در محیط GIS	برداشت اطلاعات دقیق تصادفات و ایجاد بانک اطلاعاتی جهت افزایش ایمنی نقش بسزایی در شناسایی دقیق نقاط پرتصادف و سایر پارامترهای مورد نیاز ایفا می نماید.	بانک جامع اطلاعاتی بروز برای تصادفات جاده ای، گزارشات مستمر برای استفاده بهینه از امکانات و افزایش ایمنی تردد
۲	تجزیه و تحلیل و ارائه طرح جدید اطلاعات تصادفات جاده ای سال های ۹۳ تا ۹۶ برای بازنگری در نقاط پرتصادف با تاکید بر حذف نقاط پر سانحه مبتنی بر طرح هندسی راه	برداشت فعلی نقاط پر سانحه صرفاً مبتنی بر طرح هندسی راه بوده که آمار تصادفات با حفظ اولویت طرح هندسی راه منجر به بهینه سازی هزینه کرد اعتبارات خواهد شد.	هزینه کرد صحیح اعتبارات حذف نقاط پر حادثه
۳	مطالعه خستگی پل های بزرگ محور خاش - ایرانشهر	بررسی خستگی عرشه و پایه های پل های بزرگ محور با توجه به عمر بالای آن ها	ارائه راهکار مناسب جهت کاهش اثرات خستگی و جلوگیری از خرابی پل ها
۴	ارزیابی قابلیت اطمینان پل های بزرگ محور خاش - ایرانشهر	سن بالای پل ها نیاز به بررسی قابلیت اطمینان آن ها ضروری می باشد	تعیین ضریب اطمینان بهره برداری پل ها

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان سیستان و بلوچستان



تعیین اثر انفجار بر سازه پلها و شناخت نقاط ضعف و ارائه راهکارهای مقاوم سازی آنها	لزوم بررسی پلهای بزرگ در حوزه پدافند غیرعامل	بررسی اثر انفجار بر عملکرد پلهای بزرگ محور خاش - ایرانشهر	۵
--	--	---	---